

# zabezpeč.to

Bulletin TSS nielen o zabezpečení

1/2015





# EDITORIÁL

## Milí čitatelia,

dovoľte mi, aby som v úvode nášho firemného časopisu popriala Vám, všetkým členom „TSS rodiny“, aby bol rok 2015 v mnohom lepší ako viaceré z tých, ktoré sme doteraz prežili a aby sme o rok pri jeho hodnotení mali čo najviac dôvodov na spokojnosť.

Osobne si myslím, že rok 2014 bol pre TSS Group veľmi zmyselným a významným medzníkom. Zaradenie sa medzi vystavovateľov na medzinárodnej výstave Automechanika vo Frankfurte, sťahovanie do nových priestorov a rozšírenie pracovného tímu o nové posily sú jednoznačne považované za aktivity, ktoré nám v globále umožnili veľký posun vpred.

Zo stanovených cieľov bude pre rok 2015 aj naďalej figurovať snaha o udržanie rastu všetkých našich divízií. Je pre nás výzvou neustále posilňovať a obhajovať našu pozíciu na trhu a prispôbovať sa konkurenčnému prostrediu minimálne tak efektívne a úspešne, ako doteraz. S prihladnutím na nezastaviteľný vývoj v oblasti výskumu a vývoja nových výrobkov a technológií sa neustále snažíme napredovať vo výskumnej a vývojovej činnosti tak, aby sme boli schopní participovať na synergickom efekte v oblasti nových trhových príležitostí. Otváranie nových trhov a možností je pre nás „hnacím motorom“ a z toho dôvodu vidíme tŕažisko primárne v snahe, kreativite a vynaliezavosti celého nášho tímu.

Nedávno som čítala správu jednej nemenovanej analytickej spoločnosti, v ktorej sa hovorilo o tom, že v roku 2022 bude v priemernej domácnosti viac ako 500 inteligentných zariadení. Keď sa tak nad tým zamyslím, rok 2022 nie je až taká ďaleká budúcnosť a fakt, že nielen naša spoločnosť pravidelne zaraďuje do ponuky nové produkty je dôkazom, že rok 2022 je skutočne za dverami.

Som však rada, že aj napriek rýchlej dobe ešte stále existujú osobné stretnutia. Práve vďaka nim vďačíme za možnosť osobne sa zúčastňovať na významných veľtrhoch a výstavách, organizovať pre zákazníkov školenia, produktové dni a akcie, o ktoré Vás samozrejme neukrátime ani v tomto roku.

Týmto Vás všetkých srdečne pozývam preskúmať novinky a zaujímavosti v produktovom portfóliu každej z divízií, spoznať bližšie niektorých členov nášho tímu (tentokrát to budú prevažne ženy, milí páni) a zrelaxovať sa pri pohľade na fotky z uskutočnených akcií. Máte sa skutočne na čo tešiť!

**Veronika Lapuníková**

## OBSAH

- 3** Na slovíčko
- 4** Divízia autoalarmov a autopríslušenstva
- 6** Divízia zabezpečenia objektov
- 8** Divízia GPS monitoring
- 10** Zoznamka
- 12** Aktivity v roli priority
- 14** Zo života TSS
- 15** TSS Group Brno

# NA SLOVÍČKO

## Ing. Peter Vendžúr

manažér divízie Autopríslušenstva pre Českú a Slovenskú republiku

### V TSS Group pracuješ už viac ako 7 rokov na pozícii Manažér predaja. Čo sa zmenilo v tvojom živote počas tohto obdobia?

To už je toľko? :) Čas beží neuveriteľne rýchlo. Za tých 7 rokov prešla naša firma veľkými zmenami, neustále sa to vyvíjalo smerom dopredu. Okolo roku 2009 zasiahla celý trh kríza, nám sa podarilo cez tieto ťažké časy preklenúť a dnes sme silnejšia a stabilná spoločnosť. Ako vieme nie všetkým firmám v odvetvi sa to podarilo, viaceré už zanikli. V mojom osobnom živote sa za 7 rokov zmenilo len to, že sa mi rozrástla rodinka o jednu fešandu.

### Čo nesmie chýbať úspešnému manažérovi?

Ak chce byť manažér úspešný, musí rozumieť ľuďom. Rozumieť ich potrebám a motívom rozhodovania. Platí to pri komunikácii s kolegami vo firme a aj voči zákazníkom.

### Ako hodnotíš svoj obchodný tím?

Trvalo mi dosť dlhý čas, kým sa mi podarilo vytvoriť stabilný a dobre fungujúci obchodný tím. Myslím, že ako tím spolu veľmi dobre fungujeme. Uvedomujem si totižto, že bez svojho tímu ľudí by som sám nič nedosiahol. Nemenej dôležitý je aj tím kolegov v úzadí ako sú technici, produktoví manažéri, vývojári a technici. Sú to tí menej viditeľní, ale v nemalej miere stoja za úspechom, či neúspechom divízie.

### Čo ťa na tvojej práci najviac baví a čo najviac unavuje?

Najviac ma baví rozvíjať nové projekty, nové segmenty a zákazníkov. Je to tvorivá robota, kedy musí človek najskôr veľa rozmýšľať a potom veci vytvorené v hlave zrealizovať.

Ešte viac to samozrejme baví človeka, keď prichádzajú úspechy a dobré výsledky... :) Najviac ma unavuje to neustále prerátavanie cien podľa zmien devízových kurzov.

### Aký bol rok 2014 ?

Veľmi ťažký, ale aj úspešný. Ťažký, lebo trh nerastie a konkurenčný boj silnie a úspešný, lebo aj v takomto roku sme dokázali zvýšiť objemy predaja a obhájiť naše postavenie na trhu.

### Čo sa podarilo divízii autopríslušenstva a naopak čo sa nepodarilo?

Podarilo sa nám uviesť na trh veľa nových produktov. Najvýraznejšie asi zarezonovali nové multimediálne rádia, ako aj nový sortiment kamier do auta. Dôležitá bola pre divíziu výstava Automechanika v nemeckom Frankfurtu, ktorú hodnotím veľmi pozitívne. Najpozitív-



nejšie však hodnotím to, že nám pribudlo veľa nových, kvalitných odberateľov. Boli veci čo sa nepodarili, ale kto si to už chce pamätať ? :)

### Chystá divízia nejaké novinky v portfóliu ?

Neustále chystáme novinky. Z tých najhorúcejších prezradím GSM autoalarmy, ale tiež aj ďalšie OEM multimediálne rádia.

### Čomu sa venuješ vo voľnom čase?

V prvom rade svojej rodine. Snažím sa prebúdzat' u svojich dcér športové vlohy, nie vždy to však dopadne úspešne. :)

### Riadiš sa nejakým životným mottom?

„Život je príliš krátky na to, aby sme sa trápili nad nepodstatnými vecami!“

### Nedávno do tvojej rodinky pribudol nový členičik. Aké si bol ty dieťa?

Vraj som bol veľmi zvedavý, neustále som sa toľko vypytoval, že to mojím rodičom už liezlo na nervy. V ranom detstve som bol skôr tichý a poslušný chlapec. Ako škôlkar som bratovi prvákovi robil domáce úlohy... potom predseda triedy. Asi od piatej triedy sa to zvrtno a začala mnou trieskať puberta. :)

### Prezradíš aj nejaké priestupky mladíckej nerozväznosti?

Hmm nejaké prešľapy boli... ako teenager som nebol vždy diplomat a častejšie som veci riešil ručne-stručne. Sebakriticky však musím priznať, že veľakrát to nebola pre mňa najlepšia voľba. :)

### Ďakujeme za Tvoj čas a prajeme stále viac nových a spokojných zákazníkov!

## AUTOALARMOV A AUTOPRÍSLUŠENSTVA

### AJ NA NOVÉ NARIADENIA SME PRIPRAVENÍ!

Len nedávno vstúpilo do platnosti nariadenie Európskeho parlamentu č. 661/2009, ktoré nariaďuje výrobcom automobilov povinnosť vybaviť nové automobily predané na európskom trhu po 1. 11. 2014 systémom sledovania tlaku v pneumatikách. Systém sa v skratke označuje TPMS a vychádza z anglického názvu Tire Pressure Monitoring System.

Systém nie je novinkou, no donedávna ním boli vybavené iba drahšie automobily, najmä luxusné limuzíny. Odteraz ho budú mať všetky osobné automobily vyrobené po vyššie uvedenom dátume.

Ak je vozidlo vybavené systémom sledovania tlaku v pneumatikách, nesmie sa jeho fungovanie brať na ľahkú váhu. Je totiž zaradený do kategórie bezpečnostných systémov, a teda v prípade jeho nefunkčnosti:

- ▶ vozidlo neprejde cez STK, nakoľko všetky systémy, s ktorými bolo auto schválené musia byť funkčné,
- ▶ môže hroziť postih zo strany polície pri policajnej kontrole,
- ▶ v prípade poistnej udalosti budú poisťovne určite kontrolovať funkčnosť systému kvôli poistnému plneniu.

Majitelia starších automobilov, ktorým zákon síce neprikazuje mať vozidlo vybavené týmto systémom, ale dbajú o svoju bezpečnosť, nájdu tento produkt aj v našom portfóliu. Ide tu však nielen o bezpečnosť, ale aj o zníženie nákladov na prevádzku vozidla a v neposlednom rade aj o životné prostredie.

Základom systému sú špeciálne senzory, ktoré sú spojené s ventilmi v pneumatikách. Pri zmene teploty či tlaku odosiľajú zistené hodnoty do riadiacej jednotky, ktorá ich vyhodnotí a vodiča upozorní, či už

akusticky alebo vizuálne. Podľa typu a značky vozidla môže byť upozornenie nasledovné:

- ▶ zobrazením kontrolky – vtedy viete, že si na čerpacom stanici musíte skontrolovať, resp. dofúkať pneumatiky,
- ▶ zobrazením hodnôt – v originálnom alebo multimediálnom autorádiu, či navigácii – vtedy presne viete, v ktorej pneumatike, či pneumatikách nastal pokles tlaku.

Náš systém obsahuje bezdrôtové tlačidlo, po stlačení ktorého sa zobrazia namerané hodnoty.

Pri správnom nahustení pneumatík si zabezpečíte:

- ▶ nižšiu spotrebu paliva,
- ▶ menšiu mieru opotrebenia pneumatík,
- ▶ vyššiu bezpečnosť,
- ▶ menej emisií CO<sub>2</sub>.

### DIAĽKOVÝ ŠTART PRE MERCEDESY A BMW JE TU

V roku 2014 sme sa stali distribútorom ďalšej novinky. Je ňou systém diaľkového štartu idataSTART od kanadského výrobcu ADS. Ako z nadpisu vyplýva je určený pre vozidlá značiek Mercedes a BMW, pridružená je ešte značka MINI.



Diaľkový štart nie je novinkou, no doteraz sme ho poznali hlavne ako funkciu autoalarmov značky Magicar. Ten však funguje pri modeloch vozidiel, ktoré majú štandardnú spínaciu skrinku. Nové vozidlá, resp. tie, ktoré majú bezklúčové štartovanie, nie sú podporované. Práve preto sme začali distribuovať systém, ktorý je ideálnym riešením pre novšie modely značiek BMW, Mercedes a MINI.

Najväčšou výhodou systému je, že nevyžaduje veľký zásah do vozidla, nie je potrebné nechávať náhradný kľúč či čip vo vozidle. Profesionálna montáž je podmienená vyškoleným odborným servisom. Po zapojení a naprogramovaní je pripravený na použitie.



Ovládanie je veľmi jednoduché. Nepotrebuje žiadne dodatočné ovládače, či pager-e, používate originálny kľúč k Vašmu vozidlu. Tri krát stlačiť tlačidlo zamknutia a systém auto naštartuje. Takto pohodlne si môžete naštartovať auto z pohodlia domova, či kancelárie. V zime sa tak vyhnete zdĺhavému oškrabávaniu ľadu zo skiel a vo vnútri už bude auto príjemne predhriate. Naopak v lete si takto pohodlne prostredníctvom klimatizácie vychladíte interiér vozidla. Dosah je možné predĺžiť doplnkovým zcestným ovládačom.

Systém je samozrejme zabezpečený tak, že po naštartovaní vozidla na diaľku, zostane auto uzamknuté, a teda nemusíte mať strach, že by Vám vozidlo niekto ukradol. Bez originálneho kľúča sa s vozidlom totiž nikto nepohne.



Podporované sú vozidlá či už s kľúčovým /key/ alebo bez kľúčovým /keyless/ systémom. Aktuálne je možné namontovať tento produkt do vozidiel s automatickou prevodovkou. Výrobca však plánuje doplniť aj vozidlá s manuálnou prevodovkou.

Bližšie informácie nájdete na web stránkach [www.idatastart.sk](http://www.idatastart.sk).

## KAMERY DO ÁUT A ŠPORTOVÉ KAMERY - NOVINKY V PONUKE!

Naša divízia autoalarmov a autopríslušenstva stále rozširuje svoje portfólio produktov. Neustále testujeme nové produkty, aby sme držali krok s dobou. Výnimkou nie sú ani kamery do auta. Postupne pridávame stále ďalšie a ďalšie modely. V ponuke kamier do auta máme tieto modely - BDVR 01, BDVR 02 a BDVR C81 SHD. Všetky nahrávajú video vo FULL HD rozlíšení.

Užívateľ môže využiť 2 režimy nahrávania, a to ihneď po zapojení do napájania alebo prostredníctvom funkcie „motion detect“. Tá zabezpečuje, že kamera začne nahrávať, keď senzor zachytí pohyb pred kamerou, resp. keď sa auto pohne.

Kamery sú vybavené „G-senzorom“, ktorý v prípade rýchlej akcelerácie, brzdenia, zrážky či prevrátenia vozidla, uloží nahraté videá do samostatnej zložky v externom pamäťovom zariadení, ktoré sú chránené proti prepísaniu. Záznamy o rýchlosti vozidla sa získavajú prostredníctvom vstavaného GPS senzora.

Model BDVR C81 SHD je najnovšia a zároveň najlepšia kamera v našej ponuke. Maximálne rozlíšenie video záznamu je 2304\*1296 pri 30 snímkach za sekundu (fps). Na výber sú aj ďalšie rozlíšenia: 2304\*1296 30 fps, 1920\*1080 45 fps, 1280\*720 60 fps. OV4689 senzor zabezpečuje vysoký dynamický rozsah, čo umožňuje



vysoký kontrast nahrávania, napríklad pri západe slnka, resp. nahrávanie videí v noci. Video formát je MP4 a na kompresiu sa používa komprimačný algoritmus H.264.

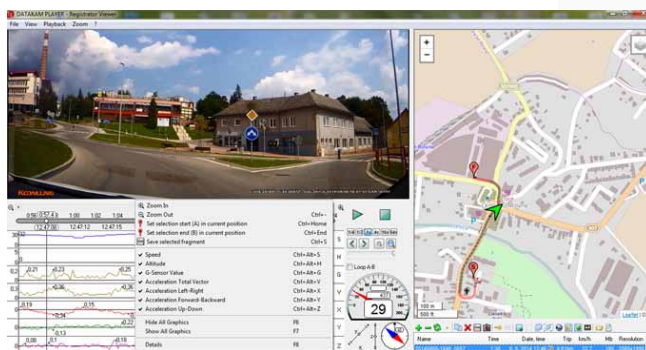
Vďaka 6 vrstvovej sklenej šošovke je objektiv schopný produkovať ostrejší obraz. Snímací uhol kamery je 160°. Clona objektivu je 2.4F, čo zvyšuje schopnosť prenosu svetla v zlych svetelných podmienkach.

Kamera má jednoduché ovládanie prostredníctvom 4 hardwarových tlačidiel umiestnených pod 2,4" LCD TFT displejom.

Vstavaná pamäť kamery je 64MB a teda je nutné používať pamäťové médium - SD kartu, ktorej kapacita môže byť maximálne do 32 GB. Videá sa nahrávajú v tzv. slučke, čo znamená, že po zaplnení miesta na pamäťovej karte sa začne nahrávať na miesto najstarších záznamov.

Zaznamenané video je možné prehrávať v bežných video prehrávačoch. Pre pokročilé funkcie je potrebné použiť program RegistratoViewer:

- ▶ zvoliť si druh mapy,
- ▶ prezerat' priebeh cesty - vizuálne z videa ako aj na mape,
- ▶ spomaliť/zrýchliť rýchlosť prehrávania videa,
- ▶ pozastaviť obraz,
- ▶ zoom - prehrávaného videa, ako aj obrazu pri pozastavení,
- ▶ priebeh cesty v 3 osiach (x, y, z).



S kamerou je možné aj fotografovať. Fotky môžu byť v rozlíšení 4M/6M a 9M vo formáte JPEG.

Pripojenie k HDTV je možné prostredníctvom HDMI výstupu. K zariadeniam, ktoré nemajú HDMI výstup sa kamera pripája cez USB rozhranie. Použitie kamery je možné vo vozidlách s palubným napätím 12V, ako aj 24V. Medzi doplnkové funkcie kamery môžeme zaradiť možnosť nastavenia EČV, upozornenie vodiča na prestávku, či zapnutie svetiel po naštartovaní.

## ZABEZPEČENIA OBJEKTOV

### NASTAL ČAS PRE DETAILS

Kamery s Full HD rozlíšením (2,1 megapixelov) ešte stále nemajú na trhu dominantné postavenie a výrobcovia už predstavujú kamery s rozlíšením Ultra HD (8 megapixelov). Je toto rozlíšenie naozaj potrebné, alebo nám stále bude stačiť len obyčajné Full HD?

Ak sa na daný problém pozrieme z hľadiska našich komerčných televízií, tak ako viete až v roku 2015 sa konečne rozbehli a postupne začali nasadzovať Full HD aj pre domácu tvorbu. Z toho vyplýva, že pre tento segment trhu je Ultra HD zatiaľ hudbou ďalej budúcnosti. Odlišná situácia je v oblasti priemyselnej televízie, kde veľakrát HD resp. Full HD nie je postačujúce pre čítanie evidenčných čísel alebo kvalitné rozpoznanie tváre. Kamery s vysokým rozlíšením do 29 megapixelov majú pre bežné použitie stále vysokú cenu.

Nová séria kamier a NVR Dahua podporuje rozlíšenie Ultra HD, čo je rozlíšenie 4x také ako Full HD. Pričom ako pri všetkých produktoch Dahua, aj tu samozrejme platí výborný pomer cena/výkon. To znamená, že problémom pri vysokom rozlíšení už nie je cena, ale vyšší dátový tok. Dobrou správou je, že s uvedením novej 4K série Dahua uviedla na trh prvé NVR na svete s podporou H.265. Tento nový kompresný formát na rozdiel od bežnej H.264 má polovičnú šírku pásma čo značí o tom, že stream v rovnakom rozlíšení a kvalite bude na disku obsadzovať iba polovičný priestor. Pri zachovaní rovnakej šírky pásma má zase H.265 dvojnásobnú kvalitu.

V kombinácii H.265 a nového rozlíšenia 4K sa dá predpokladať, že rok 2015 sa po prvýkrát stane na trhu CCTV rokom detailov nasnímaných v kvalitnom Ultra HD rozlíšení. Ultra HD je rozlíšenie 3 840 x 2 160 pixelov. Komerčne sa pre dané rozlíšenie začala používať skratka 4K.



### IP VRÁTNIKY DAHUA

Elektronické vrátniky sprostredkujúce vizuálnu komunikáciu prostredníctvom telefónneho zariadenia pripojeného na dverné jednotky patria čím ďalej, tým viac medzi neustále dopytované a aktuálne nimi disponuje už takmer každá budova. V čoraz väčšej miere patria medzi bežné vybavenie administratívnych priestorov, kancelárií a niektorých domácností. Nielen z tohto dôvodu zaviedla IP video vrátniky do svojho produktového portfólia aj spoločnosť Dahua Technology, ktorá za posledných 15 rokov pracovala na výskume výrobkov a navrhuje dizajn špičkových technologických zariadení. Medzi nosné výhody použitia Dahua vrátnikov patrí predovšetkým inštalácia na existujúcej PC sieti, flexibilita systému, prepojenie s Dahua CCTV kamerovým systémom, zabudovaný RFID prístupový systém a možnosť zanechania video odkazov. Pri väčších inštaláciách je veľkou výhodou možnosť pripojenia až šiestich monitorov. Komfortnosť užívateľom zabezpečuje možnosť ovládania komunikácie a zámkov mobilnou aplikáciou a na moderný dizajn IP video vrátnikov poukazujú aj dotykové 7" monitory. Nie menej dôležitými výhodami použitia spomínaných vrátnikov je napájanie systému cez PoE, interkom medzi monitormi, prednastavenie systému pre zapojenie Plug&Play a použitie vrátnikov ako jednoduchého zabezpečovacieho systému.



## ENTRY PRÍSTUPOVÝ SYSTÉM ... ALEBO KONIEC ŠKOLNÍKOM V ČECHÁCH

Elektronický prístupový systém ako taký, sa stáva čím ďalej tým častejšie súčasťou bežného života a môžeme sa s ním stretnúť skutočne takmer všade. Významnou mierou prispieva tiež k zvýšeniu bezpečnosti na školách. Entry, systém kontroly vstupu v súčinnosti s kamerovým systémom a ďalšími zabezpečovacími systémami dokáže eliminovať riziká a uľahčiť bezpečnosť prevádzky školského zariadenia tak, ako ukazuje táto prípadová štúdia.

Špecializovaná súkromná škola investovala do projektu, ktorý by jej umožnil vyriešiť bezpečnosť priestorov školy, ako aj celého školského areálu a jej ďalších organizačných zložiek. Srdce systému tvorí bezplatný ovládací softvér, ktorý po nakonfigurovaní riadiacich kontrolórov a periférií je možné použiť ako dohľadový nástroj pre samotnú obsluhu.

U schodísk hlavného vstupu do areálu školy je osadená Entry kamera s technológiou pre identifikáciu tváří, ktorá automaticky upozorňuje obsluhu na vstup nežiaducej osoby, uložené v databáze systému. Technológia je použitá aj v prípade rozoznania handicapovaných študentov školy, kedy automaticky privoláva nájazdovú plošinu pri schodoch.

Na vchodoch do budovy školy sú na každom z bezúdržbových vstupných turniketov umiestnené bezkontaktné čítačky RFID kariet pre otvorenie zámok študentskými kartami. Samostatné bránky pre handicapovaných študentov využívajú čítačky s predĺženým dosahom pre bezbariérové otváranie dverí pre vyhradené osoby.

Použité sú karty Mifare. Tieto slúžia všetkým študentom vzhľadom na jednotne použitý štandard zároveň pre vstup do systému externej školskej knižnice a do priestorov internátov na okraji mesta. Akákoľvek zmena v pravidlách, používateľoch alebo iných nastaveniach je podľa potreby synchronizovaná prostredníctvom internetu s ostatnými systémami. Vchody sú taktiež osadené Entry dochádzkovými terminálmi pre učiteľský zbor a obslužný personál. Dochádzkový systém využíva rovnaké karty ako pre prístup a umožňuje jednoduchú evidenciu dochádzky a online zisťovanie reálnej prítomnosti zamestnancov v škole.

Používanie kariet na vstupoch je vyhodnocované softvérom podľa nastaveného scenára pre pohyb študentov či iných osôb v areáli školy. Jednotliví študenti majú podľa časového rozvrhu prístup len do učební a laboratórií im určených, bez možnosti pohybu v nestrážených častiach objektu a rizika úrazov alebo pod.



Na vstupné RFID čítačky do týchto priestorov je uplatnené softvérové pravidlo povinnosti prihlásenia najprv vyučujúceho učiteľa pre potvrdenie jeho prítomnosti, aby sa predišlo nekontrolovanej manipulácii s vybavením laboratórií.

V nastavenom čase prestávok je automaticky systémom sprístupnená oddychová zóna a elektronicky spínanými výstupmi kontrolórov je zapnuté počúvanie školského rádia a odvetrávanie zóny. Učebne, ak systém detekuje, že v nich nikto nie je, sú uzamknuté. Pre zamedzenie vjazdu na parkovisko v areáli školy nepovoleným autám boli namontované závary a stĺpy osadené UHF čítačkami s dlhým dosahom. Personál školy a zásobovacie vozidlá vybavené RFID kartami umiestnenými za čelným sklom tak bez problémov a bezpečne zaparkujú na svojich parkovacích miestach. Entry systém stráži a porovnáva maximálny povolený počet vchádzajúcich a vychádzajúcich áut, aby nedošlo k nechcenému preplneniu parkoviska.

Systém Entry v objekte nastavil ďalšie automatické akcie na základe splnenia nastavených podmienok, ako je bezobslužné otváranie všetkých dverí v prípade požiarneho poplachu, zalarmovanie objektu zabezpečovacím systémom po opustení priestorov poslednou osobou a pod.

Pre zvýšenie bezpečnosti sú všetky vstupy do areálu aj vnútorné prístupové body osadené senzormi otvorenia dverí. V prípade násilného otvorenia vstupu bez použitia autorizovanej RFID karty Entry systém okamžite varuje obsluhu SMS správou alebo emailom. V obslužnom softvéri zobrazí okno s pohľadom na situáciu zo zvolenej kamery CCTV systému a automaticky spúšťa nahrávanie vo vysokom rozlíšení pre spoľahlivú dodatočnú identifikáciu narušiteľa.

Tento bezpečnostný scenár je vďaka sw prepojenia medzi vstupmi a výstupmi Entry kontrolórov, kamerového a poplašného systému využívaný investorom aj na iné krízové situácie vyžadujúce upozornenia alebo priamy zásah obsluhy.

Ako prípadová štúdia ukázala, samotné nasadenie moderného Entry prístupového systému ako aj jeho previazanosť s ďalšími prvkami bezpečnosti dovolilo investorovi úsporu prevádzkových nákladov na obslužný personál a jednoznačne zvýšilo komfort ovládania vnútornej i vonkajšej bezpečnosti školy ako celku.





V divízii GPS monitoringu sme pokračovali v zlepšovaní existujúcich funkcií systému KeetecSAT, ale aj vo vývoji úplne nových funkcií a zavádzaní nových zariadení.

Medzi mnohými rozšíreniami systému KeetecSAT môžeme spomenúť novú funkciu Upozornenie na stratu spojenia. Táto funkcia je užitočná vtedy, ak došlo k vybitiu akumulátora vozidla, napríklad vplyvom silných mrazov, keď akumulátor vozidla už nie je v dobrej kondícii. S vybitím akumulátora by zároveň prestalo fungovať samotné monitorovanie vozidla a v prípade jeho krádeže by GPS jednotka nemohla vyslať varovnú SMS (ak má vozidlo takúto funkciu aktivovanú). Okrem tohto prípadu môže dôjsť ku strate spojenia v dôsledku neoprávnenej manipulácie s GPS zariadením, jeho sabotážou napr. zo strany vodiča - neželaným odpojením napájania, odpojením antén GPS a GSM, prestrihnutím kabeľáže k anténam, alebo vtedy, ak je vozidlo mimo dosahu siete GSM. Ku strate spojenia dôjde aj v tom prípade, ak vozidlo prejde do zahraničia - mimo dosahu domáceho operátora a nemá aktivovanú roamingovú online službu. Pri výpadku spojenia sa dáta z monitoringu ukladajú do internej pamäte GPS jednotky. Po opätovnom obnovení spojenia GPS jednotka uložené dáta odošle na server, kde sa „doplnia“ a užívateľ môže využívať kompletne dáta, generovať reporty, sledovať históriu pohybu a pod. Pre zachovanie všetkých dát aj v prípade zahraničnej cesty je možné nastaviť optimálny interval ukladania dát v GPS jednotke, podľa požiadaviek zákazníka. V súčasnosti však klesajú ceny za poskytovanie roamingových služieb, takže pre zákazníka je výhodnejšie zakúpenie roamingového paušálu, ktorý zabezpečí bezproblémový prenos dát.

Upozornenie o strate a o obnovení spojenia je zasielané automaticky serverom KeetecSAT vo forme emailu na predvolenú adresu užívateľa. Upozornenie je generované serverom po uplynutí nastaveného času od straty alebo obnovenia spojenia. Čas je nastaviteľný podľa požiadavky zákazníka, v závislosti od nastavenia parametrov GPS jednotky.

Pre spoločnosti, ktorých pracovníci vykonávajú pracovné cesty mimo miesta pracoviska sme pripravili užitočnú pomôcku - nový formulár Vyúčtovanie pracovnej cesty, teda výpočet tzv. diét. Formulár je

súčasťou reportu Cestovný príkaz, ktorý slúži ako tlačivo potvrdzujúce pracovnú cestu zamestnanca, jej trasu a strávený čas na pracovnej ceste. Systém využíva údaje z GPS monitorovacieho systému na vyplnenie reportu Cestovný príkaz. V reporte sú takto automaticky zahrnuté reálne údaje o vykonaných jazdách pre konkrétne vozidlo a jeho vodiča. Report je možné vygenerovať za zvolené obdobie a slúži ako účtovný podklad pre výpočet cestovných náhrad a diét pre zamestnanca.

Do vyúčtovania sme implementovali legislatívne podmienky platné pre Slovenskú aj Českú republiku. Vyúčtovanie sa riadi predpismi zákona č. 283/2002 Z.z., Zákon o cestovných náhradách (pre Slovenskú republiku) a zároveň predpismi zákona č.262/2006 Sb., Zákoník práce (pre Českú republiku). Sledujeme



samozrejme aj legislatívne zmeny týkajúce sa výšky cestovných náhrad a stravného a každú zmenu v legislatíve aktualizujeme aj v systéme KeetecSAT. Na základe požiadavky našich zákazníkov sme rozšírili Vyúčtovanie pracovnej cesty aj o možnosť hromadného generovania reportu za každý deň. Toto rozšírenie využívajú administratívni pracovníci pri spracovaní skutočne odpracovaného času vodičov za každý deň. Takýto výpočet je dôležitý pri služobných jazdách, ktoré končí vodič v mieste svojho bydliska a nevykonáva tak súvislú pracovnú cestu mimo miesta bydliska.

Ďalšou novinkou v GPS monitorovacom systéme KeetecSAT je funkcia Plánovanie a vyhodnotenie trás. Funkcia umožňuje užívateľovi priamo vo webovom rozhraní napláňovať rozvozkové trasy a konkrétne zastávky pre jednotlivé vozidlá (napr.



adresa odberateľa, dodávateľa, obchodného partnera, atď.). Následne dokáže systém vyhodnocovať skutočný priebeh jazd vo forme reportov.

Plánovanie jazd a konkrétnych trás pre vozidlo je vhodné pre rôzne špedičné spoločnosti, osobných, alebo nákladných prepravcov, alebo pre každého, kto využíva opakujúce sa trasy. Presné naplánovanie takýchto rozvozových trás výrazne pomôže optimalizovať trasy. Užívateľ si môže nastaviť presné prejazdové miesta, konkrétne ulice alebo obce v rámci trasy, určiť zastávky, ich poradie, vďaka čomu bude vozidlo vykonávať trasu hospodárnejšie. Majiteľ vozidiel takto môže dosiahnuť zefektívnenie jazd skrátením vzdialeností a času potrebného na prejde danej trasy. Dosiahne tak úsporu nákladov na pohonné hmoty, na opravy a bežnú údržbu vozidla a v neposlednom rade aj úsporu nákladov za nadčasy zamestnancov. Naplánovanie a kontrola dodržiavania presných trás vozidla navyše pomôže eliminovať súkromne najazdené kilometre v rámci plánovaných služobných ciest.

K danej funkcii si užívateľ môže vygenerovať výstupný report - Vyhodnotenie plánovania trás. V reporte získava informácie o skutočnom priebehu jazdy, jednotlivých prejdenných vzdialenostiach a časoch, alebo odklonoch od naplánovanej trasy. Report je možné vygenerovať v rôznych formátoch, pričom v rámci webového rozhrania vo formáte HTML je následne možné graficky zobrazit priebeh trasy priamo na mape. Užívateľ takto priamo uvidí vykreslenú plánovanú trasu a najazdené odklony budú vykreslené výraznou červenou farbou.

Do našej ponuky sme zaradili aj nový rad produktov - Ochranné sitá FUEL GUARD. Ochranné sitá slúžia na mechanickú ochranu proti krádeži paliva cez hrdlo palivovej nádrže. Sitá sú výborným doplnkom pre najrôznejšie stavebné, poľnohospodárske, lesné stroje, traktory, alebo pre nákladné vozidlá. Montujú sa na trvalo na pôvodné hrdlo nádrže a zaisťujú sa proti demontáži nitmi alebo špeciálnymi bezpečnostnými skrutkami a lepiacim tmelom. Sitá FUEL GUARD sú vyrábané na mieru podľa konkrétneho typu vozidla, z vysokokvalitnej nehrdzavejúcej ocele. Na zatváranie nádrže sa používa naďalej pôvodné veko nádrže, iba v špeciálnych prípadoch je súčasťou dodávky nové veko. Tankovanie paliva do nádrže s namontovaným sitom nie je nijako obmedzené, prebieha štandardne ako pri tankovaní bez



sita. Konštrukcia ochranného sita zabezpečuje dostatočný prietok paliva, čiže nedochádza k predĺženiu doby tankovania paliva.

Takéto jednoduché mechanické zabezpečenie nádrže prináša vysokú účinnosť ochrany a ušetrenie prostriedky za ukradnuté palivo. Už zamedzenie krádeži paliva s objemom 1 nádrže vráti majiteľovi vozidla investované prostriedky za zakúpenie a montáž ochranného sita.

Pre zákazníkov KeetecSAT, ktorí využívajú aj spracovanie tankovaní a vyhodnocovanie spotreby paliva sme rozšírili funkciu Import tankovacích kariet. Tankovania paliva pre každé vozidlo je možné do systému zadať pomocou hromadného reportu súboru so súpisom tankovaní od spoločnosti, ktorá dodáva tankovaciu kartu. Do systému KeetecSAT sme implementovali import tankovaní vo formátoch CCS, OMV, Shell, Slovnaft, LUKOIL, DKV, TANKER. Pre tých užívateľov, ktorí nepoužívajú klasické tankovacie karty je určený zjednodušený formát SIMPLE. Tento umožňuje hromadný import tankovaní, ktorý si môže užívateľ urobiť jednoducho sám vytvorením súboru XLS podľa dodaného vzoru. Tankovania je možné pridávať aj jednotlivito z bločkov z registračnej pokladne cez funkciu Správa tankovaní, prípadne cez mobilnú aplikáciu iOS.

Všetky tieto nové možnosti pre užívateľov znamenajú zjednodušenie a zautomatizovanie správy vozidiel, viac možností pre vyhodnocovanie práce vodičov a vyššiu bezpečnosť súvisiacu s vozidlami. Na podobnom skvalitňovaní systému KeetecSAT a rozširovaní možností pre našich zákazníkov budeme intenzívne pracovať aj naďalej.

**FUEL GUARD**

**KEETEC SAT**  
GPS monitoring system

**OCHRANA PROTI KRÁDEŽI PALIVA**

[www.gpsmonitoring.sk](http://www.gpsmonitoring.sk)

**ROMANA ROUBALÍKOVÁ / OLGA MLÝNKOVÁ / RADMILA KROUPOVÁ / LUCIA BETÁKOVÁ** OBCHODNO – MARKETINGOVÝ PRACOVNÍK / ADMINISTRATIVNO-ODBYTOVÝ PRACOVNÍK



**K rastu a zmene ľudských postojov a zamýšľania vo veľkej miere prispievajú vzťahy. Čo je pre teba najdôležitejšie vo vzťahoch a práci s ľuďmi?**

(Romana) Úprimnosť, vzájomná úcta a tolerancia.

(Olga) Na túto otázku neexistuje jednoduchá odpoveď.

(Radka) Vo vzťahoch a práci s ľuďmi je pre mňa najdôležitejšia dôvera a slušnosť.

(Lucia) U mňa je to v prvom rade priateľská atmosféra na pracovisku, pretože človek by sa mal v práci cítiť dobre.

**Čo na svojej práci najviac obľubuješ?**

(Romana) Je to asi každodenná variabilnosť. Možnosť byť neustále v kontakte s novými ľuďmi. A i keď je práca jasne daná, nikdy neviete čo vás v ten deň čaká.

(Olga) Najviac asi tú rozmanitosť a komunikáciu s ľuďmi. Nie je to len o predaji a obchode, ale taktiež o vytváraní vzťahov so zákazníkmi a riešení nových technológií v našej divízii. Navyše od malička som fanúšikom všetkého, čo sa točí okolo áut.

(Radka) Možnosť pracovať v mladom kolektíve plnom šikovných a zaujímavých ľudí. Taktiež možnosť učiť sa nové veci.

(Lucia) Na svojej práci mám najradšej komunikáciu s ľuďmi.

**Ako vnímaš neúspech?**

(Romana) Neúspech vnímam rovnako ako každý iný. S nevlôou. Záleží však na každom človeku, čo s ním ten neúspech urobí. Niekoho to nakopne k lepším výsledkom, iného to zrazi a dá od daného problému ruky preč.

(Olga) Neúspech sa nikdy nevníma dobre, ale snažím sa vždy z neho poučiť a nabadúce robiť veci inak. Samozrejme, nie vždy sa mi to podarí :).

(Radka) Z neúspechu som sklamaná, ale taktiež ho beriem ako výzvu robiť veci do budúca inak, lepšie.

(Lucia) Neúspech nevnímam ako konečnú prehru, je to pre mňa motivácia ako to nabadúce urobiť lepšie a uspieť.

**Ženy sú veľmi často podceňované v oblasti techniky, ako sa stotožňuješ s týmto názorom :)?**

(Romana) Myslím, že už dávno neplatí, že by ženy mali byť v niektorých profesiách horšie ako muži.

Dnes je to veľmi vyrovnané.

(Olga) To, že som žena neznamená, že sa neorientujem v oblasti techniky. Keby tomu tak bolo, nebola by som človek na správnom mieste. Na to, že som blondína si dokonca myslím že som v oblasti techniky v našej divízii celkom schopný článok.

(Radka) Snažím sa vyvracať tieto predsudky, ale nastávajú situácie, v ktorých sa predsa len radšej obrátim na našich šikovných technikov :).

(Lucia) Rôzni ľudia, rôzne technické znalosti, určite nesúhlasím s rozdelením v tejto kategórii na mužov verzus ženy. Tak ako napr. v gastronómii existuje veľa kulinárskych majstrov – mužov, tak aj v oblasti techniky je mnoho „machrov“ žien.

**V čom ty ako žena najviac pocítuješ pokrok v technológiách?**

(Romana) Prevažne vo veciach, s ktorými sa stretávam v každodennom živote. Takže asi to budú smart telefóny, smart televízia. Dnes vďaka technológii vieme oveľa viac.

(Olga) Ťažko povedať, v čom najviac pocítujem pokrok v technológiách, pretože tu som toho pokroku aj súčasťou. Všetko ide dopredu, musíme sa prispôbiť a ísť s prúdom alebo ešte lepšie, ten prúd občas predbehnúť!

(Radka) Nevieam, či je v tomto časopise taká odpoveď „good“, ale samozrejme ako žena si veľmi cením všetky technológie uľahčujúce napríklad prácu v domácnosti :).

(Lucia) V dnešnej dobe asi vo všetkom, všetko sa neustále vyvíja a zlepšuje. Občas mám však pocit, že práve to, čo by malo napredovať stojí na bode mrazu.

**Žijeme v dobe, kedy čas už nerátame na dni, ale skôr na minúty, či sekundy. Ako zvládaš boj s časom?**

(Romana) Čas sa nedá zastaviť ani spomaliť. Je teda na nás, aby sme si ho naplánovali tak, aby sme stihli všetko, čo v ten deň stihnúť máme.

(Olga) Boj s časom zatiaľ našťastie nepocítujem, opýtajte sa ma keď budem na materskej :)

(Radka) Zatiaľ vyhrávam...ale pravdou je, že poslednú dobu mi nedáva veľký náskok.

(Lucia) Často sa nechávam počuť, že deň by mal mať aspoň 36 hodín.

**Spomenieš si na vtipnú historku, ktorá sa ti stala v pracovnom prostredí počas tvojho pôsobenia a určite stojí za spomenutie?**

(Romana) V TSS som zatiaľ necelý mesiac. Ale každý deň je plný smiechu. Za to vďačím výbornej partii, ktorá v Zlíne je.

(Olga) Počas môjho pôsobenia v TSS som zažila naozaj kopec vtipných historiek, ale vtipnejšie sú určite podané na živo s aktérmi danej historky. Takže ak chceš niečo vedieť, pod' so mnou na pivo (alebo aspoň na kávu :)).

(Radka) Za spomenutie stoja všetky chvíle strávené s kolegami a kolegynami na horách, na veľtrhu Ampér a rôznych podobných akciách, pretože vždy keď sa

zídu všetci naši ľudia z divízie CCTV, tak je to veľká zábava Nemôžem si pomôcť, ale náš pán riaditeľ má na takých dobrých ľuďoch proste čuch.

( Lucia ) Bolo ich naozaj veľa, ale momentálne ma nenapadá žiadna konkrétna.

**Určite existuje vec, ktorá t'a dokáže veľmi rozladiť a nahnevať. Ktorá to je?**

( Romana ) Ťažko povedať. Možno faloš a neúprimnosť. A tak tiež určite keď sa akurát nedarí. Či už v práci, alebo v osobnom živote

( Olga ) Mňa? Skús sa opýtať mojich kolegov, čo ma dokáže rozladiť a nahnevať a uvidíš čo ti povedia (smiech)

( Radka ) Falošnosť a vypočítavosť!

( Lucia ) Klamstvo a lenivosť. V tomto mám jasno.

**Naopak určite existuje aj vec, ktorá ti vyčarí veľký úsmev na tvári a pomôže aspoň na chvíľu zabudnúť na všetky problémy. Prezradíš nám, ktorá vec to je?**

( Romana ) Každého človeka poteší úspech, pochvala, dobre odvedená práca.

( Olga ) Predsa keď sa niečo podarí, vtedy je dôvod na úsmev. A keď sa akurát nič nedarí? Nevadí, stačí sa zastaviť na centrále v Zlíne a hneď sa usmievate – je tu kolektív, ktorý nenechá nikoho, aby sa mračil.

( Radka ) Sú to určite chvíle strávené v rodinnom kruhu. Čím širší kruh, tým lepšie. Taktiež čas strávený robením radosť druhým ľuďom. A to, čo ma naozaj vždy najviac nabije energiou je moja malá neter so synovcom a samozrejme moja mačka Daisy

( Lucia ) „Šplechy“ mojej dcéry Stellky :).

**Ak by neexistovala profesia, ktorú momentálne vykonávaš, čo iné by si chcela robiť?**

( Romana ) Človek nikdy nevie čo by bolo, keby niečo nastalo. Bolo by to na osude, čo by mi prihral do cesty.

( Olga ) Chcela by som byť generál, to by mi šlo! (smiech) Ale nie, to je vtip. Ani som o tom nejako nepremýšľala, lebo v mojej profesii sa spája môj koniček – autá a tiež kontakt s ľuďmi, ktorý mám a vždy som mala rada.

( Radka ) Je ťažké povedať čo by nastalo, keby...., ale ak by len predsa, tak by som asi pozerala po nejakej profesii, kde by som mohla pracovať s deťmi. To ma moc teší a vnútorne napína.

( Lucia ) Nad týmto som zatiaľ nikdy neuvažovala.

**Ak by si dostala možnosť stretnúť sa s významnou osobnosťou svetového rozmeru, ktorá by to bola a prečo?**

( Romana ) Každý človek, ktorý v živote niečo dosiahol je svojim spôsobom zaujímavý. Vybrať jedného by asi nebolo fér voči ostatným. Ale že by som mala nejakého svojho favorita, to sa povedať nedá

( Olga ) Nikto ma nenapadá...

( Radka ) Chcela by som sa stretnúť s mojím obľúbeným spisovateľom Irvinem D. Yalomem a Doreen Virtue. Dôvodom je milión otázok, ktorými by som ho hneď zasypala.

( Lucia ) Čaj o piatej s anglickou kráľovnou :).

**Ktoré vlastnosti obdivuješ na mužoch (hlavne na tých našich)?**

( Romana ) Asi cieľavedomosť.

( Olga ) Zasa neľahká otázka, pretože žiadni, ani tí naši muži sa nedajú hádzat' do jedného vreca. Ale čo sa týka kolegov – mužov, u tých našich obdivujem starostlivosť o nás dámy. Nenechajú nás nikdy „v štitu“, pomôžu, poradia a postarajú sa o nás. No nie je ten život v TSS krásny?

( Radka ) Vtipnosť a kreativitu :) Všetkých našich mužov chválím, sú super!

( Lucia ) Na mužoch (nie len na tých našich) si najviac cením keď si vedia stáť za svojim „chlapským“ slovom.



**Máš nejaký životný vzor?**

( Romana ) Životný vzor nemám. Každý čo niečo dosiahol mi je inšpiráciou, ale nie je to nič čím by som sa riadila. Na viac to, že je niekto v niečom úspešný neznamená, že aj ja by som v tom bola úspešná. Preto to beriem ako inšpiráciu, že sa niekomu podarilo niečo skvelé, ale neriadim sa tým.

( Olga ) Nikto konkrétny...

( Radka ) Konkrétnu osobu vám nepoviem. Jednoducho sú to pre mňa všetci ľudia, ktorí žijú svoje predstavy, sny a priania.

( Lucia ) Konkrétny životný vzor nemám. Snažím sa samozrejme v niektorých veciach sledovať konanie aj iných ľudí, ale moc veľkú vážnosť tomu nedávam.

**Na záver rozhovoru t'a poprosíme, aby si nás rozosmiala a spríjemnila deň nejakým stručným vtipom. Tak aký to bude?**

( Romana ) Riaditeľ firmy sa pýta svojho nového vodiča: „Vaše meno?“

„Milan, pán riaditeľ.“

„Zásadne neoslovujem zamestnanca krstným menom. Priezvisko?“

„Zlatičko.“

„Tak môžeme vyraziť, Milan!“

( Olga ) Na vtipy som veľmi zlá, ale mám rada vtipy o blondínkach, tak jeden „do placu“:

Akú dostanete odpoveď od blondínky ak sa jej opýtate, či vám svietia smerovky?

Áno, nie, áno, nie, áno, nie, áno ...

( Radka ) .....tak tu je jeden taký naozaj dobrý:

Česi bojujú so Slovákmi. Jeden Čech to nevydrží a hovorí: „Chlapci, ja sa radšej vzdám. Ako sa slovensky povie mier?“

Ostatní mu odpovedia, že „Mier“.

Tak teda tento Čech vybehne zo zákopu a reve: „Mier, mier!“

A zo slovenského zákopu sa ozve: „Mier, Mier, veď ja mierim, len chvíľku postoj na mieste!“

( Lucia ) Nič tak neuškodí autu, ako keď si sused kúpi nové.

## V ROLI PRIORITY

### TSS NA VÝZNAMNÝCH VÝSTAVÁCH

Naša spoločnosť sa v roku 2014 aj vďaka projektu Európskej únie „Prezentácia na medzinárodných výstavách = vstup na nové trhy!“, mohla zúčastniť troch významných výstav. Prvou výstavou bol AMPER 2014 Brno, o ktorom sme už písali v minulom čísle. V septembri sme sa zúčastnili na výstave Security Bratislava 2014 a Automechanika Frankfurt. Za spomenutie určite stojí aj Avigilon Roadshow, ktorú sme aj v tomto roku zorganizovali pre zákazníkov.

### SECURITY BRATISLAVA

Z oblasti zabezpečovacej techniky, informačnej bezpečnosti, požiarnej ochrany a záchranných systémov sme sa tento rok stali súčasťou veľtrhu - Security Bratislava, ktorý je významným odborným veľtrhom zabezpečovacej techniky v rámci Slovenskej republiky. Vystavovateľov tvorili všetci najväčší hráči v tomto zameraní z celého Slovenska. Prekvapujúca bola pre nás najmä vysoká návštevnosť a úroveň výstavy. Predstavili sme novinky z kamier, turniketov, či softvérov ktoré dokážu rozpoznávať tvár. Security Bratislava je v súčasnosti považovaný za vysokošpecializovaný veľtrh, ktorý rieši otázky komplexnej bezpečnosti a keďže jeho prioritou je prezentácia kvality a nie kvantity, nemohli sme chýbať. :)



### AVIGILON ROADSHOW

Aj v tomto roku sme pre zákazníkov zorganizovali školiacu roadshow Avigilon. Zákazníci z Českej republiky mali možnosť zúčastniť sa školenia v Prahe, či v Ostrave. Pre slovenských zákazníkov sme vybrali Nitrú a Košice. Hlavným školiteľom bol produktový manažér priamo zo spoločnosti Avigilon - Marijo

Kolovrat. Zákazníkom sme predstavili novinky z produktového portfólia tejto značky, ktorá patrí naozaj medzi špičku. Okrem iného sa zákazníci oboznámili aj s najinovatívnejším riešením pre multimegapixelové kamery - HDSM, ktoré prináša úsporu šírky pásma v prípade priblíženia na detail obrazu.



## AUTOMECHANIKA FRANKFURT

Automechanika Frankfurt je jedným z najúspešnejších medzinárodných veľtrhov Frankfurtu, ktorý svojim zameraním patrí medzi najdôležitejšie výstavy automobilového priemyslu. Počet vystavovateľov na tomto ročníku dosiahol počet 4500 so zastúpením 74 krajín. Dôvodom, pre ktoré sme sa aj my rozhodli zúčastniť tejto výstavy ako vystavovateľ je samozrejme viac. Prioritným motívom účasti bola pre nás dlhoročná tradícia konania veľtrhu a samozrejme enormná účasť potenciálnych zákazníkov nielen z krajín EÚ. Do Frankfurtu sme cestovali malou dušičkou, no s veľkým odhodlaním a Frankfurt sme opúšťali s hrdosťou a obrovskou spokojnosťou. Po ukončení výstavy môžeme len skonštatovať, že rozhodnutie zúčastniť sa tejto výstavy, bolo tým správnym rozhodnutím.



## KDE SA VÁM UKÁŽEME A AKO ...?

**AMPER 24. - 27. 3. 2015** - Brno

**ROADSHOW - PRÍSTUPOVÉ SYSTÉMY** apríl 2015

**PRODUKTOVÉ ŠKOLENIA - AUTOALARMY KEETEC** apríl 2015

**ŠKOLENIA GPS MONITORING** máj 2015



Ďalšie PR akcie, bližšie informácie, konkrétny program, pokyny k účasti, obsadenie a kapacitu sa dozviete na našej novej webovej stránke [www.tssgroup.sk](http://www.tssgroup.sk) v sekcii Kalendár, kde vám ponúkame aj možnosť individuálnych technických školení.

# ZO ŽIVOTA TSS

## UŽ SME VEĽKÍ, PRESTĀHOVALI SME SA!

Bolo už iba otázkou času, kedy bude potrebné presťahovať sa do väčších priestorov. Budova v Trenčíne už dlhodobo nepostačovala našim potrebám. Nevyhovujúce skladové priestory boli najpálčivejším problémom, ktorý bolo potrebné urgentne riešiť. Nakoniec sa ako najlepšie riešenie ukázala kúpa takmer novej administratívnej budovy spolu so skladom v Dubnici nad Váhom. Od začiatku roka 2015 už nebudeme teda pôsobiť v Trenčíne, ale od 7.1.2015 nás nájdete na NOVOM SÍDLE v **Dubnici nad Váhom** na adrese **Továrenská 4201/50**.

## DARČEK ROKA

Náš kolega – Henrich Gero minulý rok oslávil svoje okrúhle narodeniny. O naozaj netradičné prekvapenie sa postaral jeden z našich zákazníkov. Keďže Heňo je známy svojím dlhým pobytom v práci, pripravil mu originálny darček



## AKCIA „STREĽ SI DO KOLEGU“

Pravidelne sa naši technici stretávajú na dvojdnovej porade, počas ktorej celé dva dni riešia problémy, vymieňajú si skúsenosti a hľadajú riešenia. Jednoducho klasická porada, po ktorej je každý rád, že už skončila. Po dni presedenom vo vydýchanej zasedačke každému dobre padne poobedný relax. Tentokrát si kolegovia vybrali aktívny oddych s trochou adrenalínu. Tak ako aktívne prístupujú k svojim pracovným povinnostiam, presne tak isto odhodlane bojovali v paintballovom súboji. Alebo žeby za tým bolo niečo iné a mohli konečne vrátiť niektorým kolegom dlhy z minulosti? :). Tak či onak, akcia splnila svoj účel a chlapi určite budú ešte dlho spomínať na tento súboj.



# TSS GROUP - BRNO

Vzhľadom na štruktúru Vás, našich zákazníkov, sme prišli s významným rozhodnutím a to otvoriť novú pobočku v Brne! Rozširovaním našej pobočkovej siete sa snažíme byť dostupnejší, flexibilnejší a vždy pripravení reagovať na požiadavky a podnety zo strany našich zákazníkov. V príjemnom prostredí novej pobočky na Vás čaká profesionálny a vždy dobre naladený personál, ako je tomu samozrejme zvykom aj v našich ostatných pobočkách. Veríme, že moderný dizajn predajne a náš široký sortiment Vás utvrdí v tom, že sme tým správnym obchodným partnerom.



V priestoroch novo otvorenej pobočky sa môžete samozrejme tešiť aj na všetky pripravované marketingové aktivity, školenia, produktové dni a pracovné stretnutia pri šálke dobrej kávy s Vašimi obchodnými zástupcami.

Lokalizácia a umiestnenie pobočky v areáli BIBUS je nielen z dôvodu dobrej dostupnosti a bezproblémového parkovania naozaj veľmi výhodnou polohou.

Veríme, že budete spokojní a už teraz sa tešíme na Vašu návštevu!



## KONTAKTNÉ INFORMÁCIE

### BRNO

Vídeňská 204/125  
619 00 Brno (v areáli Bibus)

tel.: +420 511 144 623  
e-mail: [brno@tssgroup.cz](mailto:brno@tssgroup.cz)

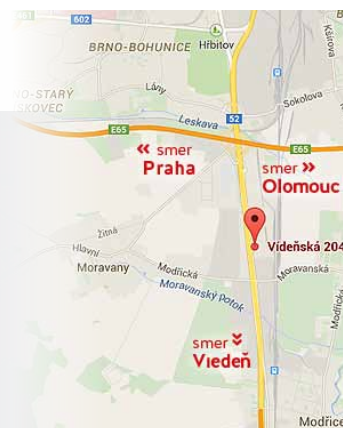
Otváracie hodiny:  
pondelok - piatok 8.00 - 16.30 hod



Možnosť parkovania vo dvore



Možnosť bezhotovostnej platby



DAHUA TECHNOLOGY...  
...MAKE YOUR LIFE SAFER

**dhua**  
TECHNOLOGY



### KAMEROVÉ SYSTÉMY

- analóg, HDCVI, IP
- kamery do 12 MPx
- mobilný prístup



### PROFESIONÁLNE VIDEO STENY

- Full HD 46" až 55"
- bezrámová technológia
- 2x2, 2x3, 2x4, 3x3



### VIDEO DOMOVÉ VRÁTNIKY

- IP systém
- prenos videohovoru na mobil
- pripojenie IP kamier

**iDALASTART**

# DIAĽKOVÝ ŠTART VOZIDLA

ovládaný originálnym diaľkovým ovládačom

pre BMW a MINI



LOCK  
LOCK  
LOCK  
**START!**

**KOMFORTNÉ VYHRIATIE  
ALEBO VYCHLADENIE VOZIDLA**

